

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFÁRIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

Resolução 284, de 21 de dezembro de 2021.

D72-23R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

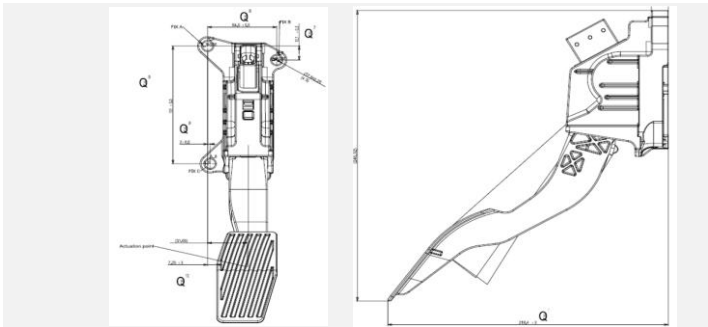
NCM: 8708.99.90 Ex 197

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Pedal acelerador com sensor indutivo tipo hall integrado, mecanicamente conectado ao braço do pedal, tensão de alimentação de 5 V, output do sinal elétrico com variação específica segundo curvas de tensão por curso, retorno do pedal para a posição de repouso mecanicamente por duas molas coaxiais; raio de ação de 200,1 mm e curso total de 55 mm; peso aproximado de 355 g.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Sensor indutivo tipo hall integrado
- 2 Mecanicamente conectado ao braço do pedal
- 3 Retorno do pedal para a posição de repouso mecanicamente por duas molas coaxiais
- 4 Tensão de alimentação de 5V
- 5 Raio de ação de 200,1 mm e curso total de 55 mm
- 6 Peso aproximado de 355 g
- 7 Braço e housing do pedal em PA6 - GF 40

Processo de fabricação

(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)

Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública):

Pedal aplicado aos modelos 363 e 376

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8708.99.90

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Pedal do acelerador eletrônico com sensor indutivo integrado, controle de posição através de medição sem contato, geração de força de atuação e retorno do pedal para posição de repouso mecânicamente através de duas molas coaxiais, alojamento e alavanca de operação em PA6-GF50, tensão de alimentação de 5V, sinal de saída redundante, com alta imunidade a interferências de campos eletro-magnéticos.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Sensor de posição indutivo integrado, com tecnologia de leitura sem contato (CIPOS)
- 2 Mecanicamente conectado ao braço do pedal
- 3 Retorno do pedal para a posição de repouso mecanicamente por duas molas coaxiais
- 4 Tensão de alimentação de 5 V (+/- 0,25V)
- 5 Raio de ação de 228,5 mm e curso total de 58mm (+/- 2mm)
- 6 Braço e housing do pedal em PA6-GF50
- 7 Peso aproximado 310 gramas

Processo de fabricação

(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

Montagem dos circuitos integrados de aplicação específica, resistores e capacitores em placa de circuito impresso; inserção dos elementos de fricção e à alavanca de operação; montagem das molas, conectores e alavanca de operação ao alojamento principal; realização de testes de aprovação.

Aplicação no setor automotivo:

Veículos automotores de passeio, comerciais leves e pesados, equipamentos agrícolas e construção.